

Rekonstrukce ul. Hálkova



Obsah

B.1	Popis území stavby	2
B.2	Celkový popis stavby	4
B.2.1	Základní charakteristika stavby a jejího užívání	4
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	10
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní technický popis stavebních objektů	10
B.2.7	Základní popis technických a technologických objektů	13
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	13
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	14
B.2.10	Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí	14
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	14
B.3	Připojení stavby na technickou infrastrukturu	15
B.4	Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	15
B.5	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	21
B.6	Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	21
B.7	Ochrana obyvatelstva	22
B.8	Zásady organizace výstavby	22
B.8.1	Technická zpráva	22
B.8.2	Postup výstavby	24
B.8.3	Bilance zemních hmot	25
B.9	Celkové vodohospodářské řešení	25

B.2 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku

Rekonstrukce stávajících komunikací, chodníků a kontejnerového stání v uličním prostoru ulice Vítězslava Háčka v úseku od křížení s ulicí Kollárova, přes souběh s ulicí Českobratrská až po napojení na ulici Lípová. V rámci rekonstrukce dojde k opravě stávající opěrné zdi před budovou denního centra pro seniory. Součástí stavby bude rekonstrukce veřejného osvětlení v úseku mezi ulicemi Kollárova a Českobratrská, viz samostatný stavební objekt SO 02 Veřejné osvětlení. Návrh je v souladu s charakterem území, nedochází ke změně dosavadního způsobu využití území.

b) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací

Dokumentace je v souladu.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Zkouška pro stanovení asfaltové vrstvy a obsahu PAU – protokol o zkoušce č. 1-22-47-002 (zhotovitel SILAB zkušební laboratoř s.r.o., 12/2022). V rámci zkoušky byly provedeny dva jádrové vývrtky v místě stávající vozovky před budovou centra pro seniory (na rampě) a v křížení ulic Českobratrská a Vítězslava Háčka. Vývrtem byla zjištěna mocnost asfaltové vrstvy cca 5cm, zbylé podkladní vrstvy v místech vývrtů tvoří betonový podklad. Laboratorně bylo u prvního vrtu zjištěno celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) 21,1 mg/kg suš. Kvalitativní třída dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Je ZAS T2 podle kritéria $x < 25$ mg/kg suš. U druhého vrtu bylo zjištěno celkové množství polyaromatických uhlovodíků (PAU) $< 0,6$ mg/kg suš. Kvalitativní třída dle vyhlášky č. 130/2019 Sb. Je ZAS T1 podle kritéria $x < 12$ mg/kg suš.

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů stanovená dle zák. č. 164/2001 Sb.-ochranné pásmo I. Stupně I A.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území

Není.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Vítězslava Háčka bude provedena přibližně ve stejných výměrách jako je stávající stav v ulici. Stavba tak nebude mít negativní dopad na stavby a

pozemky v okolí. V rámci stavby navíc dojde k úpravě a rozšíření kontejnerového stání, což bude mít pozitivní vliv zejména pro dům č.p. 1832.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci návrhu bude provedeno odstranění stávajících zpevněných a nezpevněných ploch až po úroveň nově navrhované zemní pláň řešených komunikací a ploch. Tedy budou odstraněny stávající zejména asfaltové plochy, dále betonové a dlážděné plochy s podkladem stmelových a nestmelových vrstev. V místě stávající zeleně bude proveden výkop. Detail řešení je patrný v příloze výkresové dokumentace C.4 Speciální situace – demolice.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábery zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Nejsou.

j) územně technické podmínky

Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících výměrách uličního prostoru. Nedojde tak ke změně stávajících technických podmínek v dotčené lokalitě. Veškeré komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace okolních ulic.

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude nová světelná soustava napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Odvedení povrchových vod je řešeno zaústěním do stávající kanalizace ve vlastnictví SČVK. Stavba bude bezbariérově přístupná.

k) věcné a časové vazby stavby

Nejsou.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje

Parcelní číslo	Vlastnické právo	Výměra (m ²)	Způsob využití	Druh pozemku
4494	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	9793	ostatní komunikace	ostatní plocha
4503	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	903	ostatní komunikace	ostatní plocha
703/7	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1655	zeleň	ostatní plocha
703/4	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	364		zastavěná plocha a nádvoří
4504	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	7681	ostatní komunikace	ostatní plocha
4506/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	1206	ostatní komunikace	ostatní plocha
4507/1	Statutární město Teplice, náměstí Svobody 2/2, 41501 Teplice	6363	ostatní komunikace	ostatní plocha

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Nevznikají ochranná, ani bezpečnostní pásma.

n) požadavky na monitoring

Nejsou.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Nejsou. Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících výměrách uličního prostoru. Nedojde tak ke změně stávajících technických podmínek v dotčené lokalitě. Veškeré komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace okolních ulic.

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude nová světelná soustava napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Odvedení povrchových vod je řešeno zaústěním do stávající kanalizace ve vlastnictví SČVK. Stavba bude bezbariérově přístupná.

B.3 Celkový popis stavby**B.3.1 Základní charakteristika stavby a jejího užívání****a) nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Rekonstrukce stávajících komunikací, chodníků a kontejnerového stání v uličním prostoru ulice Vítězslava Háška v úseku od křížení s ulicí Kollárova, přes souběh s ulicí Českobratrská až po napojení na ulici Lípová. V rámci rekonstrukce dojde k opravě stávající opěrné zdi před budovou denního centra pro seniory.

b) účel užívání stavby

Řešené plochy budou užívané jako veřejně přístupné komunikace a chodníkové plochy. Veškeré rekonstruované plochy budou na svých zakončeních napojeny na stávající uliční prostory navazujících ulic. V rámci rekonstrukce dojde k optimalizaci a rozšíření kontejnerového stání, za účelem definování jednoznačného umístění kontejnerů v uličním prostoru.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba.

d) informace o povolených výjimkách

Nejsou.

e) zohlednění podmínek závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky dotčených orgánů státní správy a správců sítí jsou zapracovány do jednotlivých částí projektové dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení

Rekonstrukce dopravních ploch v ulici Vítězslava Háłka v obci Teplice [567442], k.ú. [766003]. V rámci rekonstrukce dojde k obnově dopravních ploch, přibližně ve stávajících výměrách. Dojde k materiálovému sjednocení a napojení jednotlivých ploch na již zrekonstruované úseky a k částečné optimalizaci jak komunikace pro silniční dopravu, tak především komunikací pro pěší.

Rekonstruovaná komunikace bude rozdělena na 3 větve. Větev A bude v úseku od křížení ulic Vítězslava Háłka a Kollárovy ke křížení s ulicí Českobratrská, v délce 59,28 m. Větev B bude na souběhu ulic Vítězslava Háłka a Českobratrská, v délce 44,49 m. Větev C povede od křížení ulic Vítězslava Háłka a Českobratrské k napojení na ulici Lípová, v délce 94,40 m.

Rekonstruovaná komunikace bude provedená s asfaltovým krytem. Komunikace pro chodce budou provedené z betonové dlažby CSB – CIHLA, barvy okr a červené, která bude vyskládána podle vzoru stávajících chodníkových ploch v navazujících ulicích. Vjezdy a dlážděná komunikace vedoucí podél denního centra pro seniory budou provedeny ze silnější dlažby (8 cm), včetně zesílené podkladní konstrukce. Barevně pak pojezdové dlážděné plochy budou kopírovat komunikace pro pěší (okrová a červená dlažba v definovaném vzoru viz. Příloha č. C.3 -KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES). Veškeré komunikace budou po délce lemované žulovými obrubami.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

h) základní bilance stavby

Jedná se o rekonstrukci veřejně přístupných komunikací a zpevněných ploch, tedy není řešena třída energetické náročnosti ani množství produkovaných odpadů nebo spotřeba energií a hmot. Odvedení povrchových vod je řešeno zaústěním do stávající kanalizace ve vlastnictví SČVK.

i) základní předpoklady výstavby

Harmonogram realizace je věcí dodavatele stavby, stavba v rozsahu zpracované dokumentace bude zhotovena najednou bez další etapizace.

Předmětem dokumentace není návrh výsadby vzrostlé zeleně, to zajistí OŽP na své náklady po ukončení investiční akce.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb

Nejsou.

k) orientační náklady stavby

Předpokládané náklady na stavbu jsou stanoveny ve výši 8.826.126,84 bez DPH.

B.3.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) urbanismus

Rekonstrukce dopravních ploch v ulici Vítězslava Háalka v obci Teplice [567442], k.ú. [766003]. V rámci rekonstrukce dojde k obnově dopravních ploch, přibližně ve stávajících výměrách. Dojde k materiálovému sjednocení a napojení jednotlivých ploch na již zrekonstruované úseky a k částečné optimalizaci jak komunikace pro silniční dopravu, tak především komunikací pro pěší.

b) architektonické řešení

Rekonstruovaná komunikace bude provedená s asfaltovým krytem. Komunikace pro chodce budou provedené z betonové dlažby CSB – CIHLA, barvy okr a červené, která bude vyskládána podle vzoru stávajících chodníkových ploch v navazujících ulicích. Vjezdy a dlážděná komunikace vedoucí podél denního centra pro seniory budou provedeny ze silnější dlažby (8 cm), včetně zesílené podkladní konstrukce. Barevně pak pojezdové dlážděné plochy budou kopírovat komunikace pro pěší (okrová a červená dlažba v definovaném vzoru viz. Příloha č. C.3 -KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES). Veškeré komunikace budou po délce lemované žulovými obrubami. V úseku před denním centrem pro seniory dojde k sanaci opěrné zdi, v jejímž rámci bude odstraněn liniový květník včetně stávajícího zábradlí na jejím vrchu. Na opravenou opěrnou zeď přijde nainstalovat nové zábradlí. Finální parametry a vzhled zábradlí musí být konzultovány s odborem památkové péče. Stejně zábradlí bude umístěno i v úseku mezi kontejnerovým stáním a denním centrem pro seniory.

B.3.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce dopravních ploch v ulici Vítězslava Háalka v obci Teplice [567442], k.ú. [766003]. V rámci rekonstrukce dojde k obnově dopravních ploch, přibližně ve stávajících výměrách. Dojde k materiálovému sjednocení a napojení jednotlivých ploch na již zrekonstruované úseky a k částečné optimalizaci jak komunikace pro silniční dopravu, tak především komunikací pro pěší.

Rekonstruovaná komunikace bude rozdělena na 3 větve. Větev A bude v úseku od křížení ulic Vítězslava Háalka a Kollárovy ke křížení s ulicí Českobratrská, v délce 59,28 m. Větev B bude

na souběhu ulic Vítězslava Háška a Českobratrská, v délce 44,49 m. Větev C povede od křížení ulic Vítězslava Háška a Českobratrské k napojení na ulici Lípová, v délce 94,40 m.

Rekonstrukce větve A bude začínat na křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárova, kde dojde k úpravě tvaru jednotlivých nároží pomocí převýšených (+10 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200), převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP7 (250/1000/120), převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200) v obloucích a přechodových žulových obrub (OP3). Chodníkové plochy zde budou navazovat na již zrekonstruované chodníky. Z toho důvodu dojde k přeskládání stávající betonové dlažby a případnému nahrazení poškozených ploch novou dlažbou tak, aby vzor dlažby (kladečský plán viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES) plynule navazoval. V celém úseku Větev A bude zrekonstruována asfaltová vozovka v plné síle (45 cm). Vodorovné dopravní značení (V1a, V2b, V13a) bude obnoveno za závěr rekonstrukce ve stávající podobě s doplněnými návaznostmi. Po obou stranách větve A dojde k obnově stávajících převýšených (+10 cm) žulových obrub. Vhodné obruby budou zpětně použity, počítá se s využitím cca 144 bm stávajících obrub vybraných v rámci celé stavby. Poškozené obruby budou nahrazeny novými. Na křížení s ulicí Českobratrská bude obruba plynule napojena na již zrekonstruované žulové obruby. U dvou stávajících vstupů do vozovky budou doplněny varovné pásy. V rámci stavby dojde na tomto úseku k rekonstrukci veřejného osvětlení, viz samostatný stavební objekt SO 02 Veřejné osvětlení. Po celé délce obruby bude na její vnější straně obnoven stávající zelený pás (v šířce dle rozsahu prací na SO 02). Po pravé straně větve A (ve směru staničení – podél kamenné zdi) dojde k odstranění stávajícího asfaltového chodníku a nahrazení nově vybudovaným dlážděným chodníkem v přibližně stejném rozsahu. Vstup do vozovky bude nově doplněn varovným pásem. Kryt chodníku bude sestaven z dlažby CSB – CIHLA, barvy okr a červené (bude vyskládána podle vzoru stávajících chodníkových ploch v navazujících ulicích, viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES), výšky 6 cm. Obnova chodníku bude plynule pokračovat do větve B.

Rekonstrukce větve B plynule naváže na větev A. Jedná se o úsek souběhu ulic Vítězslava Háška a Českobratrské. V celém úseku bude vybourána stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci (45 cm). Nová vozovka bude upnuta, po obou stranách, do převýšených (+10 cm) žulových (většinou původních očištěných) silničních obrub OP3 (250/1000/200), případně do převýšených (+2) žulových silničních obrub OP7 (250/1000/120) a přechodových žulových obrub. Po pravé straně (ve směru staničení – podél kamenné zdi) bude stávající asfaltový chodník nahrazen novým dlážděným. Dlažba bude upnuta na jedné straně do stávající kamenné zdi. Na druhé straně bude dlažba upnuta do žulových silničních obrub OP3. V místě vstupu do vozovky budou použity stávající očištěné žulové silniční obruby OP3 a přechodové žulové obruby (OP3). Rekonstruovaný chodník plynule naváže na stávající chodníkové plochy v ulici Českobratrská. Po levé straně (ve směru staničení – podél budov) bude odstraněn stávající asfaltový chodník a nahrazen novým dlážděným (stejně jako na pravé straně ulice).

Nový chodník bude vybudován tak, aby navazoval na stávající vstupy a vjezdy do budov. V místě vjezdů budou použity silnější podkladové konstrukce a dlažba výšky 8 cm, barevné schéma dlažby bude u vjezdů stejné jako u standardních chodníkových ploch. V místech vjezdů, kde je převýšení obrub vůči asfaltu +2 - +5 cm, bude doplněn varovný pás z kontrastní, reliéfní dlažby. Rekonstrukce chodníku bude plynule pokračovat ve větví C.

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Vítězslava Háška bude plynule navazovat větví C, v úseku mezi ulicemi Českobratrská a Lípová. V celém zmíněném úseku bude odstraněna stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci (45 cm). V úseku podél budovy denního centra pro seniory bude stávající asfaltová vozovka nahrazena dlážděnou v plné konstrukci (44 cm). Po levé straně řešeného úseku (ve směru staničení – podél budov) dojde k vybourání stávajícího asfaltového chodníku a jeho nahrazení novým dlážděným chodníkem. Nový úsek chodníku bude splňovat veškeré parametry, jako chodníky u předcházejících uličních úseků. V místech vjezdů bude použita silnější konstrukce, včetně silnější dlažby (8 cm) a budou zde doplněny varovné pásy z kontrastní, reliéfní dlažby. Na konci úseku se chodník plynule napojí na stávající chodníkové plochy v ulici Lípová. Na křížení s ulicí Lípovou dojde k optimalizaci tvaru nároží pomocí převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200) a OP7 (250/1000/120). U části stávajících chodníkových ploch bude přeskládána stávající dlažba, z důvodu, aby na sebe nové chodníkové plochy plynule navazovali jak výškově, tak i vzhledově (navázání na barevné schéma stávajících ploch, viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES). Na pravé straně řešeného úseku dojde k úpravě tvaru nároží pomocí žulových silničních obrub OP3, OP7 a přechodových žulových obrub (OP3). Chodníkové plochy budou plynule navázány na pokračující chodník v ulici Českobratrská, z toho důvodu bude část stávající dlažby nově přeskládána. Dále ve směru staničení budou chodníkové plochy přecházet na vjezdové plochy, s použitou silnější konstrukcí včetně silnější dlažby (8 cm). V úseku s vjezdy bude použita převýšená (+2 cm) žulová obruba OP7 (250/1000/120). Vjezdové a chodníkové plochy zde budou využity pro umístění celkem 5 ks kontejnerů o objemu 1100 l. Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím chodníku, bude kontejnerové stání rozšířeno do přilehlého zatravněného svahu. Dále ve směru staničení bude zrekonstruována vozovka před budovou denního centra pro seniory. Kryt vozovky bude nově vybudován z betonové dlažby, se silnějšími podkladními vrstvami a dlažbou výšky 8 cm. Dotčený úsek vozovky je vůči zbylému uličnímu prostoru převýšen pomocí železobetonové opěrné zdi. Na začátku a na konci opěrné zdi vznikají místa s velkým převýšením mezi průběžnou asfaltovou vozovkou a dlážděnou vozovkou podél senior centra. Stávající řešení dotčeného převýšení spočívá v odsazených obrubách s vybetonovanou plochou mezi nimi. Nově budou povrchy obou komunikací upnuty do betonových obrub a betonových palisád na čele vniklého náběhu. Díky tomuto řešení dojde k plynulejšímu propojení asfaltového a dlážděného povrchu. V rámci obnovy dotčené lokality dojde k sanaci opěrné zdi. Ze zdi bude odstraněno stávající zábradlí, včetně betonových květníků umístěných na římsě. Následně bude odstraněna stávající římsa.

Ze zdi bude odstraněna omítka a horní část zdi bude očištěna a připravena na betonáž nové římsy. Nová římsa bude odlita z betonu C30/37 XF4. Na výztuhu římsy budou použity ocelové betonářské výztuže (tyče) o průměru 10 a 12 mm. Detail výztuže je patrný z přílohy č. D.1.4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – DETAIL A. Následně bude zeď nově omítnuta. Na římsu bude, pomocí patek na 4 šrouby, uchyceno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude mít pole délky 2 m, svislou výplň po 100 mm a vlastní rám bude mít čtvercový průřez. Povrch zábradlí bude ošetřen žárovým zinkováním. Vzhled zábradlí by měl kopírovat zábradlí na balkónech přilehlého senior centra. Vzhledově totožné zábradlí bude umístěno i podél příjezdové cesty k senior centru (v místě stávajícího zábradlí a živého plotu, které bude v rámci přípravných prací odstraněno). Dlažďený povrch v úseku podél budovy denního centra pro seniory bude upnut částečně do betonové žlabovky (200/250/100) a z části do betonových silničních obrub (150/1000/250) a betonových přejezdových obrub (150/1000/150). Stávající okapový chodníček bude obnoven ve stávající výměře, jeho povrch bude nově tvořen betonovou dlažbou o síle 6 cm. Zelené plochy a okapový chodníček u budovy denního centra pro seniory bude lemován převýšenou (+12 cm) betonovou silniční obrubou (150/1000/250). U nároží chodníku na konci větve C při pravé straně (ve směru staničení) bude optimalizován jeho tvar. Nároží bude nově tvořené žulovou silniční obrubou OP3 (250/1000/200) převýšenou o +2 cm vůči rekonstruované vozovce. Bude zde doplněn varovný pás pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace z kontrastní reliéfní dlažby. Ve směru do zeleně bude chodník lemován převýšenou (+8 cm) betonovou obrubou (80/1000/250). Dojde k optimalizaci nároží ve směru do zeleně, z toho důvodu musí být posunuta stávající sestava svislých dopravních značek P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a E2b „Tvar křižovatky“ opětovně do zeleně.

b) celková bilance nároků energií

Jedná se o dopravní stavbu bez těchto nároků.

c) celková spotřeba vody

Jedná se o dopravní stavbu bez nároku na spotřebu vody.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Zatřídění a množství předpokládaného odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Není požadováno.

B.3.4 Bezbariérové užívání stavby

Komunikace pro chodce jsou navrženy v podélném sklonu menším než 8,33 %. V místech vstupů do vozovky je navržena snížená obruba, převýšená + 2 cm. Sklon chodníku ke sníženému obrubníku je navržen <12,00 %. Podél obruby s převýšením do 80 mm jsou navrženy varovné pásy v šířce 0,40 m. Přirozenou vodicí linii bude tvořit převýšená (+8 cm) betonová obruba, případně stávající uliční čára budov. Vystupující reliéfní prvky musí odpovídat požadavkům technického návodu TN TZÚS 12.03.04).

B.3.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba bude splňovat požadavek na bezpečné užívání při běžné údržbě a působení předvídatelných jevů po dobu plánované životnosti. Stavba je navržena takovým způsobem, aby při jejím užívání nebo provozu nevznikalo nepřijatelné nebezpečí nehod. Jedná se o návrh místních komunikací, kdy při jejich užívání bude platit zákon č. 361/200 Sb. (Zákon o provozu na pozemních komunikacích).

B.3.6 Základní technický popis stavebních objektů**a) popis současného stavu**

Stávající dopravní plochy v dotčené lokalitě svými výměrami odpovídají navržené rekonstrukci. Asfaltový kryt vozovky je vlivem lokálních oprav nejednotný, s četnými nerovnostmi a spárami. Asfaltové chodníky jsou propadlé, včetně linie obrub. Na vstupech do vozovky nejsou varovné pásy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Opěrná zeď, před budovou denního centra pro seniory, včetně květníku na jejím vrchu má popraskanou omítku a zrezivělé zábradlí.

b) popis navrženého řešení

Předmětem předložené dokumentace je rekonstrukce dopravních ploch v ulici Vítězslava Háška v obci Teplice [567442], k.ú. [766003]. V rámci rekonstrukce dojde k obnově dopravních ploch, přibližně ve stávajících výměrách. Dojde k materiálovému sjednocení a napojení jednotlivých ploch na již zrekonstruované úseky a k částečné optimalizaci jak komunikace pro silniční dopravu, tak především komunikací pro pěší.

Rekonstruovaná komunikace bude rozdělena na 3 větve. Větev A bude v úseku od křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárovy ke křížení s ulicí Českobratrská, v délce 59,28 m. Větev B bude

na souběhu ulic Vítězslava Háška a Českobratrská, v délce 44,49 m. Větev C povede od křížení ulic Vítězslava Háška a Českobratrské k napojení na ulici Lípová, v délce 94,40 m.

Rekonstrukce větve A bude začínat na křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárova, kde dojde k úpravě tvaru jednotlivých nároží pomocí převýšených (+10 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200), převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP7 (250/1000/120), převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200) v obloucích a přechodových žulových obrub (OP3). Chodníkové plochy zde budou navazovat na již zrekonstruované chodníky. Z toho důvodu dojde k přeskládání stávající betonové dlažby a případnému nahrazení poškozených ploch novou dlažbou tak, aby vzor dlažby (kladečský plán viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES) plynule navazoval. V celém úseku Větev A bude zrekonstruována asfaltová vozovka v plné síle (45 cm). Vodorovné dopravní značení (V1a, V2b, V13a) bude obnoveno za závěr rekonstrukce ve stávající podobě s doplněnými návaznostmi. Po obou stranách větve A dojde k obnově stávajících převýšených (+10 cm) žulových obrub. Vhodné obruby budou zpětně použity, počítá se s využitím cca 144 bm stávajících obrub vybraných v rámci celé stavby. Poškozené obruby budou nahrazeny novými. Na křížení s ulicí Českobratrská bude obruba plynule napojena na již zrekonstruované žulové obruby. U dvou stávajících vstupů do vozovky budou doplněny varovné pásy. V rámci stavby dojde na tomto úseku k rekonstrukci veřejného osvětlení, viz samostatný stavební objekt SO 02 Veřejné osvětlení. Po celé délce obruby bude na její vnější straně obnoven stávající zelený pás (v šířce dle rozsahu prací na SO 02). Po pravé straně větve A (ve směru staničení – podél kamenné zdi) dojde k odstranění stávajícího asfaltového chodníku a nahrazení nově vybudovaným dlážděným chodníkem v přibližně stejném rozsahu. Vstup do vozovky bude nově doplněn varovným pásem. Kryt chodníku bude sestaven z dlažby CSB – CIHLA, barvy okr a červené (bude vyskládána podle vzoru stávajících chodníkových ploch v navazujících ulicích, viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES), výšky 6 cm. Obnova chodníku bude plynule pokračovat do větve B.

Rekonstrukce větve B plynule naváže na větev A. Jedná se o úsek souběhu ulic Vítězslava Háška a Českobratrské. V celém úseku bude vybourána stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci (45 cm). Nová vozovka bude upnuta, po obou stranách, do převýšených (+10 cm) žulových (většinou původních očištěných) silničních obrub OP3 (250/1000/200), případně do převýšených (+2) žulových silničních obrub OP7 (250/1000/120) a přechodových žulových obrub. Po pravé straně (ve směru staničení – podél kamenné zdi) bude stávající asfaltový chodník nahrazen novým dlážděným. Dlažba bude upnuta na jedné straně do stávající kamenné zdi. Na druhé straně bude dlažba upnuta do žulových silničních obrub OP3. V místě vstupu do vozovky budou použity stávající očištěné žulové silniční obruby OP3 a přechodové žulové obruby (OP3). Rekonstruovaný chodník plynule naváže na stávající chodníkové plochy v ulici Českobratrská. Po levé straně (ve směru staničení – podél budov) bude odstraněn stávající asfaltový chodník a nahrazen novým dlážděným (stejně jako na pravé straně ulice).

Nový chodník bude vybudován tak, aby navazoval na stávající vstupy a vjezdy do budov. V místě vjezdů budou použity silnější podkladové konstrukce a dlažba výšky 8 cm, barevné schéma dlažby bude u vjezdů stejné jako u standardních chodníkových ploch. V místech vjezdů, kde je převýšení obrub vůči asfaltu +2 - +5 cm, bude doplněn varovný pás z kontrastní, reliéfní dlažby. Rekonstrukce chodníku bude plynule pokračovat ve větví C.

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Vítězslava Háška bude plynule navazovat větví C, v úseku mezi ulicemi Českobratrská a Lípová. V celém zmíněném úseku bude odstraněna stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci (45 cm). V úseku podél budovy denního centra pro seniory bude stávající asfaltová vozovka nahrazena dlážděnou v plné konstrukci (44 cm). Po levé straně řešeného úseku (ve směru staničení – podél budov) dojde k vybourání stávajícího asfaltového chodníku a jeho nahrazení novým dlážděným chodníkem. Nový úsek chodníku bude splňovat veškeré parametry, jako chodníky u předcházejících uličních úseků. V místech vjezdů bude použita silnější konstrukce, včetně silnější dlažby (8 cm) a budou zde doplněny varovné pásy z kontrastní, reliéfní dlažby. Na konci úseku se chodník plynule napojí na stávající chodníkové plochy v ulici Lípová. Na křížení s ulicí Lípovou dojde k optimalizaci tvaru nároží pomocí převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200) a OP7 (250/1000/120). U části stávajících chodníkových ploch bude přeskládána stávající dlažba, z důvodu, aby na sebe nové chodníkové plochy plynule navazovali jak výškově, tak i vzhledově (navázání na barevné schéma stávajících ploch, viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES). Na pravé straně řešeného úseku dojde k úpravě tvaru nároží pomocí žulových silničních obrub OP3, OP7 a přechodových žulových obrub (OP3). Chodníkové plochy budou plynule navázány na pokračující chodník v ulici Českobratrská, z toho důvodu bude část stávající dlažby nově přeskládána. Dále ve směru staničení budou chodníkové plochy přecházet na vjezdové plochy, s použitou silnější konstrukcí včetně silnější dlažby (8 cm). V úseku s vjezdy bude použita převýšená (+2 cm) žulová obruba OP7 (250/1000/120). Vjezdové a chodníkové plochy zde budou využity pro umístění celkem 5 ks kontejnerů o objemu 1100 l. Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím chodníku, bude kontejnerové stání rozšířeno do přilehlého zatravněného svahu. Dále ve směru staničení bude zrekonstruována vozovka před budovou denního centra pro seniory. Kryt vozovky bude nově vybudován z betonové dlažby, se silnějšími podkladními vrstvami a dlažbou výšky 8 cm. Dotčený úsek vozovky je vůči zbylému uličnímu prostoru převýšen pomocí železobetonové opěrné zdi. Na začátku a na konci opěrné zdi vznikají místa s velkým převýšením mezi průběžnou asfaltovou vozovkou a dlážděnou vozovkou podél senior centra. Stávající řešení dotčeného převýšení spočívá v odsazených obrubách s vybetonovanou plochou mezi nimi. Nově budou povrchy obou komunikací upnuty do betonových obrub a betonových palisád na čele vniklého náběhu. Díky tomuto řešení dojde k plynulejšímu propojení asfaltového a dlážděného povrchu. V rámci obnovy dotčené lokality dojde k sanaci opěrné zdi. Ze zdi bude odstraněno stávající zábradlí, včetně betonových květníků umístěných na římse. Následně bude odstraněna stávající římsa.

Ze zdi bude odstraněna omítka a horní část zdi bude očištěna a připravena na betonáž nové římsy. Nová římsa bude odlita z betonu C30/37 XF4. Na výztuhu římsy budou použity ocelové betonářské výztuže (tyče) o průměru 10 a 12 mm. Detail výztuže je patrný z přílohy č. D.1.4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – DETAIL A. Následně bude zeď nově omítnuta. Na římsu bude, pomocí patek na 4 šrouby, uchyceno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude mít pole délky 2 m, svislou výplň po 100 mm a vlastní rám bude mít čtvercový průřez. Povrch zábradlí bude ošetřen žárovým zinkováním. Vzhled zábradlí by měl kopírovat zábradlí na balkónech přilehlého senior centra. Vzhledově totožné zábradlí bude umístěno i podél příjezdové cesty k senior centru (v místě stávajícího zábradlí a živého plotu, které bude v rámci přípravných prací odstraněno). Dlažďený povrch v úseku podél budovy denního centra pro seniory bude upnut částečně do betonové žlabovky (200/250/100) a z části do betonových silničních obrub (150/1000/250) a betonových přejezdových obrub (150/1000/150). Stávající okapový chodníček bude obnoven ve stávající výměře, jeho povrch bude nově tvořen betonovou dlažbou o síle 6 cm. Zelené plochy a okapový chodníček u budovy denního centra pro seniory bude lemován převýšenou (+12 cm) betonovou silniční obrubou (150/1000/250). U nároží chodníku na konci větve C při pravé straně (ve směru staničení) bude optimalizován jeho tvar. Nároží bude nově tvořené žulovou silniční obrubou OP3 (250/1000/200) převýšenou o +2 cm vůči rekonstruované vozovce. Bude zde doplněn varovný pás pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace z kontrastní reliéfní dlažby. Ve směru do zeleně bude chodník lemován převýšenou (+8 cm) betonovou obrubou (80/1000/250). Dojde k optimalizaci nároží ve směru do zeleně, z toho důvodu musí být posunuta stávající sestava svislých dopravních značek P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a E2b „Tvar křižovatky“ opětovně do zeleně.

B.3.7 Základní popis technických a technologických objektů

Technologické celky nejsou předmětem řešené stavby.

B.3.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Komunikace je navržena jako obousměrná dvoupruhová s šířkou jízdního pásu 6 – 6,5 m. v úseku podél opěrné zdi, před budovou denního centra pro seniory, je zachován parkovací pruh a vlastní vozovka je lokálně zúžená na 3,81 m.

Možnosti provedení zásahu jednotek požární ochrany jsou v souladu se současnými požadavky ČSN 73 0802. Stavba je navržena v souladu s požadavky norem požární bezpečnosti staveb a splňuje požadavky vyhlášky č. 23/2008 Sb. o technických podmínkách požární ochrany staveb.

B.3.9 Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

B.3.10 Hygienické řešení stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vyhláška MMR č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby je v předkládané dokumentaci v plném rozsahu splněna, tedy splňuje i obecné požadavky na bezpečnost a užitě vlastnosti staveb i ochranu zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technologických zařízení je třeba v průběhu výstavby i vlastního provozování dodržovat základní požadavky stanovené předpisy pro zajištění ochrany zdraví a bezpečnosti pracovníků, tj. zejména zákona č.309/2006 Sb. „o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci“; nařízení vlády č.591/2006 Sb. „o bližších min. požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích“; nařízení vlády č.362/2005 Sb. „o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovišti s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č.101/2005 Sb. „o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí“, nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

B.3.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Není uplatněno.

e) protipovodňová opatření

Protipovodňová opatření nejsou navržena.

f) vliv poddolování

Není.

B.4 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

V rámci rekonstrukce veřejného osvětlení bude nová světelná soustava napájena ze stávajícího rozvodu veřejného osvětlení.

Odvedení povrchových vod je řešeno zaústěním do stávající kanalizace ve vlastnictví SČVK.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

a) popis dopravního řešení

Rekonstruovaná komunikace bude rozdělena na 3 větve. Větev A bude v úseku od křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárovy ke křížení s ulicí Českobratrská, v délce 59,28 m. Větev B bude na souběhu ulic Vítězslava Háška a Českobratrská, v délce 44,49 m. Větev C povede od křížení ulic Vítězslava Háška a Českobratrské k napojení na ulici Lípová, v délce 94,40 m.

Rekonstrukce větve A bude začínat na křížení ulic Vítězslava Háška a Kollárova, kde dojde k úpravě tvaru jednotlivých nároží pomocí převýšených (+10 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200), převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP7 (250/1000/120), převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200) v obloucích a přechodových žulových obrub (OP3). Chodníkové plochy zde budou navazovat na již zrekonstruované chodníky. Z toho důvodu dojde k přeskládání stávající betonové dlažby a případnému nahrazení poškozených ploch novou dlažbou tak, aby vzor dlažby (kladečský plán viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES) plynule navazoval. V celém úseku Větev A bude zrekonstruována asfaltová vozovka v plné síle (45 cm). Vodorovné dopravní značení (V1a, V2b, V13a) bude obnoveno za závěr rekonstrukce ve stávající podobě s doplněnými návaznostmi. Po obou stranách větve A dojde k obnově stávajících převýšených (+10 cm) žulových obrub. Vhodné obruby budou zpětně použity, počítá se s využitím cca 144 bm stávajících obrub vybraných v rámci celé stavby. Poškozené obruby budou nahrazeny novými. Na křížení s ulicí Českobratrská bude obruba plynule napojena na již zrekonstruované žulové obruby. U dvou stávajících vstupů do vozovky budou doplněny varovné pásy. V rámci stavby dojde na tomto úseku k rekonstrukci veřejného osvětlení, viz samostatný stavební objekt SO 02 Veřejné osvětlení. Po celé délce obruby bude na její vnější straně obnoven stávající zelený pás (v šířce dle rozsahu prací na SO 02). Po pravé straně větve A (ve směru staničení – podél kamenné zdi) dojde k odstranění stávajícího asfaltového chodníku a nahrazení nově vybudovaným dlážděným chodníkem v přibližně stejném rozsahu. Vstup do vozovky bude nově doplněn varovným pásem. Kryt chodníku bude sestaven z dlažby CSB – CIHLA, barvy okř a červené (bude vyskládána podle vzoru stávajících chodníkových ploch v navazujících ulicích, viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES), výšky 6 cm. Obnova chodníku bude plynule pokračovat do větve B.

Rekonstrukce větve B plynule naváže na větev A. Jedná se o úsek souběhu ulic Vítězslava Hálek a Českobratrské. V celém úseku bude vybourána stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci (45 cm). Nová vozovka bude upnuta, po obou stranách, do převýšených (+10 cm) žulových (většinou původních očištěných) silničních obrub OP3 (250/1000/200), případně do převýšených (+2) žulových silničních obrub OP7 (250/1000/120) a přechodových žulových obrub. Po pravé straně (ve směru staničení – podél kamenné zdi) bude stávající asfaltový chodník nahrazen novým dlážděným. Dlažba bude upnuta na jedné straně do stávající kamenné zdi. Na druhé straně bude dlažba upnuta do žulových silničních obrub OP3. V místě vstupu do vozovky budou použity stávající očištěné žulové silniční obruby OP3 a přechodové žulové obruby (OP3). Rekonstruovaný chodník plynule naváže na stávající chodníkové plochy v ulici Českobratrská. Po levé straně (ve směru staničení – podél budov) bude odstraněn stávající asfaltový chodník a nahrazen novým dlážděným (stejně jako na pravé straně ulice). Nový chodník bude vybudován tak, aby navazoval na stávající vstupy a vjezdy do budov. V místě vjezdů budou použity silnější podkladové konstrukce a dlažba výšky 8 cm, barevné schéma dlažby bude u vjezdů stejné jako u standardních chodníkových ploch. V místech vjezdů, kde je převýšení obrub vůči asfaltu +2 - +5 cm, bude doplněn varovný pás z kontrastní, reliéfní dlažby. Rekonstrukce chodníku bude plynule pokračovat ve větví C.

Rekonstrukce uličního prostoru ulice Vítězslava Hálek bude plynule navazovat větví C, v úseku mezi ulicemi Českobratrská a Lípová. V celém zmíněném úseku bude odstraněna stávající vozovka a nahrazena novou v plné konstrukci (45 cm). V úseku podél budovy denního centra pro seniory bude stávající asfaltová vozovka nahrazena dlážděnou v plné konstrukci (44 cm). Po levé straně řešeného úseku (ve směru staničení – podél budov) dojde k vybourání stávajícího asfaltového chodníku a jeho nahrazení novým dlážděným chodníkem. Nový úsek chodníku bude splňovat veškeré parametry, jako chodníky u předcházejících uličních úseků. V místech vjezdů bude použita silnější konstrukce, včetně silnější dlažby (8 cm) a budou zde doplněny varovné pásy z kontrastní, reliéfní dlažby. Na konci úseku se chodník plynule napojí na stávající chodníkové plochy v ulici Lípová. Na křížení s ulicí Lípovou dojde k optimalizaci tvaru nároží pomocí převýšených (+2 cm) žulových silničních obrub OP3 (250/1000/200) a OP7 (250/1000/120). U části stávajících chodníkových ploch bude přeskládána stávající dlažba, z důvodu, aby na sebe nové chodníkové plochy plynule navazovaly jak výškově, tak i vzhledově (navázání na barevné schéma stávajících ploch, viz příloha C.3 KOORDINAČNÍ SITUAČNÍ VÝKRES). Na pravé straně řešeného úseku dojde k úpravě tvaru nároží pomocí žulových silničních obrub OP3, OP7 a přechodových žulových obrub (OP3). Chodníkové plochy budou plynule navázány na pokračující chodník v ulici Českobratrská, z toho důvodu bude část stávající dlažby nově přeskládána. Dále ve směru staničení budou chodníkové plochy přecházet na vjezdové plochy, s použitou silnější konstrukcí včetně silnější dlažby (8 cm). V úseku s vjezdy bude použita převýšená (+2 cm) žulová obruba OP7 (250/1000/120). Vjezdové a chodníkové plochy zde budou využity pro umístění celkem 5 ks kontejnerů o objemu

1100 I. Vzhledem k nedostatku prostoru na stávajícím chodníku, bude kontejnerové stání rozšířeno do přilehlého zatravněného svahu. Dále ve směru staničení bude zrekonstruována vozovka před budovou denního centra pro seniory. Kryt vozovky bude nově vybudován z betonové dlažby, se silnějšími podkladními vrstvami a dlažbou výšky 8 cm. Dotčený úsek vozovky je vůči zbylému uličnímu prostoru převýšen pomocí železobetonové opěrné zdi. Na začátku a na konci opěrné zdi vznikají místa s velkým převýšením mezi průběžnou asfaltovou vozovkou a dlážděnou vozovkou podél senior centra. Stávající řešení dotčeného převýšení spočívá v odsazených obrubách s vybetonovanou plochou mezi nimi. Nově budou povrchy obou komunikací upnuty do betonových obrub a betonových palisád na čele vniklého náběhu. Díky tomuto řešení dojde k plynulejšímu propojení asfaltového a dlážděného povrchu. V rámci obnovy dotčené lokality dojde k sanaci opěrné zdi. Ze zdi bude odstraněno stávající zábradlí, včetně betonových květníků umístěných na římse. Následně bude odstraněna stávající římsa. Ze zdi bude odstraněna omítka a horní část zdi bude očištěna a připravena na betonáž nové římsy. Nová římsa bude odlita z betonu C30/37 XF4. Na výztuhu římsy budou použity ocelové betonářské výztuže (tyče) o průměru 10 a 12 mm. Detail výztuže je patrný z přílohy č. D.1.4 – VZOROVÉ PŘÍČNÉ ŘEZY – DETAIL A. Následně bude zeď nově omítnuta. Na římsu bude, pomocí patek na 4 šrouby, uchyceno nové ocelové zábradlí. Zábradlí bude mít pole délky 2 m, svislou výplň po 100 mm a vlastní rám bude mít čtvercový průřez. Povrch zábradlí bude ošetřen žárovým zinkováním. Vzhled zábradlí by měl kopírovat zábradlí na balkónech přilehlého senior centra. Vzhledově totožné zábradlí bude umístěno i podél příjezdové cesty k senior centru (v místě stávajícího zábradlí a živého plotu, které bude v rámci přípravných prací odstraněno). Dlážděný povrch v úseku podél budovy denního centra pro seniory bude upnut částečně do betonové žlabovky (200/250/100) a z části do betonových silničních obrub (150/1000/250) a betonových přejezdových obrub (150/1000/150). Stávající okapový chodníček bude obnoven ve stávající výměře, jeho povrch bude nově tvořen betonovou dlažbou o síle 6 cm. Zelené plochy a okapový chodníček u budovy denního centra pro seniory bude lemován převýšenou (+12 cm) betonovou silniční obrubou (150/1000/250). U nároží chodníku na konci větve C při pravé straně (ve směru staničení) bude optimalizován jeho tvar. Nároží bude nově tvořené žulovou silniční obrubou OP3 (250/1000/200) převýšenou o +2 cm vůči rekonstruované vozovce. Bude zde doplněn varovný pás pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace z kontrastní reliéfní dlažby. Ve směru do zeleně bude chodník lemován převýšenou (+8 cm) betonovou obrubou (80/1000/250). Dojde k optimalizaci nároží ve směru do zeleně, z toho důvodu musí být posunuta stávající sestava svislých dopravních značek P2 „Hlavní pozemní komunikace“ a E2b „Tvar křižovatky“ opětovně do zeleně.

Vytyčovací body:

Souřadnice vytyčovacích bodů			
Číslo bodu	X	Y	výška bodu
1	-775494.901m	-976038.841m	213.57m
2	-775491.795m	-976039.920m	213.65m
3	-775488.689m	-976041.000m	213.62m
4	-775495.572m	-976040.724m	213.64m
5	-775497.345m	-976043.279m	213.68m
6	-775498.645m	-976043.992m	213.70m
7	-775502.869m	-976043.633m	213.74m
8	-775489.423m	-976043.150m	213.65m
9	-775489.946m	-976044.715m	213.69m
10	-775507.075m	-976056.353m	213.84m
11	-775505.974m	-976056.987m	213.85m
12	-775503.359m	-976060.057m	213.92m
13	-775503.313m	-976064.192m	213.99m
14	-775504.582m	-976067.986m	214.06m
15	-775497.572m	-976067.521m	214.01m
16	-775498.096m	-976069.086m	214.04m
17	-775503.539m	-976085.364m	214.39m
18	-775503.971m	-976087.457m	214.40m
19	-775503.898m	-976089.592m	214.42m
20	-775511.689m	-976089.240m	214.75m
21	-775515.113m	-976093.534m	215.01m
22	-775520.499m	-976094.608m	215.45m
23	-775534.481m	-976092.445m	216.48m
24	-775536.777m	-976091.914m	216.64m
25	-775538.971m	-976091.051m	216.82m
26	-775540.869m	-976090.138m	216.95m
27	-775544.474m	-976088.404m	217.15m
28	-775502.680m	-976100.654m	214.20m
29	-775535.548m	-976095.568m	216.55m
30	-775538.384m	-976094.904m	216.73m
31	-775541.085m	-976093.814m	216.91m
32	-775545.922m	-976091.414m	217.20m
33	-775504.646m	-976104.982m	214.36m
34	-775504.596m	-976104.658m	214.34m
35	-775504.778m	-976103.915m	214.34m
36	-775505.432m	-976103.517m	214.35m
37	-775519.459m	-976101.347m	215.35m
38	-775535.045m	-976098.935m	216.52m
39	-775536.546m	-976099.308m	216.61m
40	-775536.859m	-976099.598m	216.64m
41	-775537.332m	-976100.639m	216.70m
42	-775547.370m	-976094.425m	217.25m
43	-775545.381m	-976095.441m	217.13m
44	-775543.959m	-976096.661m	217.05m
45	-775543.655m	-976097.153m	217.04m
46	-775543.205m	-976098.823m	217.03m
47	-775543.276m	-976099.821m	217.03m
48	-775539.970m	-976097.801m	216.84m
49	-775543.685m	-976102.793m	217.04m

50	-775537.741m	-976103.611m	216.75m
51	-775544.012m	-976105.168m	217.05m
52	-775545.284m	-976114.411m	217.10m
53	-775545.653m	-976116.137m	217.13m
54	-775545.924m	-976116.957m	217.14m
55	-775546.279m	-976117.808m	217.22m
56	-775546.235m	-976121.627m	217.24m
57	-775549.085m	-976117.202m	217.20m
58	-775548.971m	-976116.360m	217.19m
59	-775543.326m	-976122.183m	217.11m
60	-775540.537m	-976123.925m	217.04m
61	-775546.210m	-976125.255m	217.23m
62	-775546.517m	-976126.504m	217.25m
63	-775547.199m	-976126.146m	217.44m
64	-775547.400m	-976129.310m	217.30m
65	-775548.140m	-976129.030m	217.93m
66	-775549.405m	-976127.541m	217.96m
67	-775550.666m	-976131.475m	218.61m
68	-775553.398m	-976130.358m	218.70m
69	-775555.093m	-976132.244m	219.15m
70	-775557.415m	-976133.262m	219.60m
71	-775565.840m	-976134.970m	220.45m
72	-775565.510m	-976136.630m	220.45m
73	-775564.980m	-976136.540m	220.44m
74	-775564.760m	-976137.750m	220.45m
75	-775552.820m	-976135.280m	219.02m
76	-775552.085m	-976135.132m	219.01m
77	-775550.518m	-976135.604m	219.01m
78	-775549.410m	-976133.600m	218.84m
79	-775546.820m	-976145.920m	219.16m
80	-775546.895m	-976160.932m	219.47m
81	-775547.630m	-976161.080m	219.48m
82	-775547.450m	-976162.050m	219.49m
83	-775546.150m	-976161.830m	219.48m
84	-775540.980m	-976169.790m	217.82m
85	-775545.560m	-976165.060m	219.48m
86	-775546.099m	-976165.149m	219.48m
87	-775546.052m	-976169.221m	219.44m
88	-775545.464m	-976169.104m	219.43m
89	-775541.560m	-976170.640m	219.05m
90	-775542.844m	-976171.814m	218.98m
91	-775544.799m	-976171.668m	219.08m
92	-775542.436m	-976177.252m	218.52m
93	-775541.135m	-976175.913m	218.44m
94	-775539.380m	-976175.670m	218.21m
95	-775538.463m	-976176.859m	217.98m
96	-775538.637m	-976175.298m	217.82m
97	-775538.037m	-976176.754m	217.83m
98	-775538.030m	-976179.109m	217.93m
99	-775538.023m	-976181.464m	218.03m
100	-775548.610m	-976133.730m	217.40m
101	-775543.825m	-976134.125m	217.27m
102	-775541.098m	-976132.749m	217.16m

103	-775540.355m	-976141.560m	217.31m
104	-775539.960m	-976143.528m	217.34m
105	-775539.305m	-976145.773m	217.37m
106	-775542.060m	-976145.946m	217.45m
107	-775546.050m	-976145.680m	217.55m
108	-775536.890m	-976153.097m	217.45m
109	-775536.658m	-976154.069m	217.46m
110	-775534.306m	-976163.916m	217.55m
111	-775532.907m	-976169.773m	217.60m
112	-775531.620m	-976175.159m	217.63m
113	-775530.557m	-976179.610m	217.65m
114	-775529.578m	-976183.709m	217.66m
115	-775529.004m	-976186.091m	217.63m
116	-775527.141m	-976188.436m	217.45m
117	-775524.003m	-976188.784m	217.27m
118	-775523.046m	-976188.493m	217.22m
119	-775536.362m	-976183.037m	217.89m
120	-775535.401m	-976185.155m	217.84m
121	-775537.193m	-976185.403m	217.90m
122	-775537.114m	-976186.287m	217.96m
123	-775535.929m	-976188.806m	218.03m
124	-775538.816m	-976191.102m	218.23m
125	-775539.773m	-976191.392m	218.27m
126	-775531.018m	-976190.447m	217.76m
127	-775487.760m	-976043.750m	213.48m
128	-775488.290m	-976045.270m	213.51m
129	-775496.090m	-976068.040m	213.98m
130	-775496.611m	-976069.593m	214.00m
131	-775501.000m	-976095.632m	214.11m
132	-775504.152m	-976105.058m	214.33m
133	-775536.507m	-976145.930m	217.50m
134	-775534.677m	-976153.020m	217.62m
135	-775532.060m	-976164.440m	217.71m
136	-775530.534m	-976168.190m	217.66m
137	-775510.571m	-976096.145m	214.76m

Výškové řešení maximálně respektuje úroveň a návaznosti stávajících zpevněných ploch a vstupů. Minimální podélný sklon je 0,24 %, maximální sklon je 15,80 %. Lomy polygonu výškového řešení budou zaoblené parabolickými zakružovacími oblouky od R25m do R3500m. Příčný sklon navržené komunikace bude na větvi A střešovitý s 2,50 % sklonem, na větvi B postupně střešovitý sklon 0,50 % (napojení na stávající vozovku) přes střešovitý 1,50 % a jednostranný pravý 1,00 % až po konečný jednostranný pravý sklon 1,50 % při napojení na pokračující vozovku ulice Českobratrská. Na větvi C jednostranný vlevo 3,00 %. Sklon plochy chodníků bude vždy jednostranně ukloněný od fasády stávajících objektů směrem ke komunikaci.

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících výměrách uličního prostoru. Nedojde tak ke změně stávajících technických podmínek v dotčené lokalitě. Veškeré komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace okolních ulic.

c) doprava v klidu

V úseku větve C, podél opěrné zdi bude nově, pomocí VDZ V10d a V13a, vyznačen prostor určený pro parkování vozidel. Parkovací pruh bude vyznačen v šířce 2,50 m (bezpečnostní rozšíření z důvodu jeho umístění podél zdi). V daném prostoru parkují vozidla již ve stávajícím uspořádání uličního prostranství. Vyznačením však dojde k jednoznačné definici parkovacích stání a předejde se tak rozporům na straně řidičů kde v dané lokalitě lze a nelze zaparkovat.

d) pěší a cyklistické stezky

Chodníky a plochy pro chodce budou zrekonstruovány přibližně ve stávajících výměrách. Pohyb pěších tak nebude nijak omezen. Cyklistické trasy v dotčené lokalitě (ulice Lípová) nebudou rekonstrukcí uličního prostoru nijak ovlivněny.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby bude podél větve A (po levé straně) zhotoven výkop ve stávajícím zeleném pásu, pro potřeby rekonstrukce veřejného osvětlení, viz SO 02 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ. Během dokončovacích prací bude zelený pás obnoven v původním výměrách.

V úseku větve B nedojde k zásahu do stávající zeleně.

Průběhem konstrukčních prací na větvi C dojde k odstranění části stávající zeleně v oblasti nového kontejnerového stání. Zde dojde k odstranění případných náletových dřevin, ke skrývce ornice a výkopu až na úroveň nové zemní pláně. Dále bude odstraněn stávající živý plot podél stávajícího zábradlí podél přístupové komunikaci k budově denního centra pro seniory. Na konci větve C dojde k výkopu ve stávající zeleni, v minimálním rozsahu pro potřebné konstrukční práce (umístění betonových obrub rekonstruovaného chodníku a komunikace před budovou denního centra pro seniory) v rámci dokončovacích prací bude obnovena zeleň v plném rozsahu.

Případná nová výsadba musí být konzultována s odborem životního prostředí.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**a) vliv na životní prostředí**

Neposuzuje se.

b) vliv na přírodu a krajinu

Neposuzuje se.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Neposuzuje se.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Posouzení vlivu není podkladem stavebního záměru.

e) naplnění závěrů integrované prevence

Není.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nejsou navrhována ochranná pásma.

B.8 Ochrana obyvatelstva

Objekt není určen pro ochranu obyvatelstva, nová opatření pro ochranu obyvatelstva nejsou navrhována. Obyvatelé v případě ohrožení budou využívat místní systém ochrany obyvatelstva.

B.9 Zásady organizace výstavby**B.9.1 Technická zpráva****a) potřeby a spotřeby rozhodujících medií a hmot**

Staveniště bude zajištěno dodávkou elektrické energie a vody, napojovací body a kapacity si zajistí dodavatel stavby.

b) odvodnění staveniště

Bude využitý stávající systém odvedení povrchových vod z lokality.

c) napojení staveniště na stávající dopravní infrastrukturu

Rekonstrukce je navržena přibližně ve stávajících vymezeních uličního prostoru. Nedojde tak ke změně stávajících technických podmínek v dotčené lokalitě. Veškeré komunikace zůstanou napojeny na navazující komunikace okolních ulic.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při realizaci stavby bude zhotovitel minimalizovat dopady na okolí staveniště z hlediska hluku, vibrací, prašnosti apod.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stávající ochranná a bezpečnostní pásma jsou stanovena příslušnými správci sítí a dotčenými orgány v jednotlivých vyjádřeních, která jsou přiložena v dokladové části. Pokud není staveniště zajištěno jiným způsobem, musí být oploceno tak, aby byla zajištěna ochrana staveniště a byl oddělen prostor staveniště od okolí. Pro ochranu okolí stavby z hlediska hlukových poměrů je potřeba důsledně postupovat podle nařízení vlády ze dne 7. 12. 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nebezpečnými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů a zejména § 11 – Hygienické limity hluku v chráněných vnitřních prostorech staveb a § 12 – Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru. Dopravní prostředky musí mít ložnou plochu zakrytu plachtou nebo musí být uzavřeny. Zároveň budou při odjezdu na veřejnou komunikaci očištěny. Odpady, které vzniknou při výstavbě, budou likvidovány v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. o odpadech. Při veškerých pracích je nutno dodržovat bezpečnostní předpisy, zejména vyhlášku č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Staveniště se musí zařídit, uspořádat, označit a vybavit přísunovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně provádět.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Trvalý zábor staveniště je vymezen vnější hranicí stavebního pozemku.

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

h) maximální produkovaná množství odpadu a druhy odpadů a emisí při výstavbě

Odpady, které vzniknou při stavbě, budou v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. „O odpadech“, likvidovány na stavbě, odvozem do sběrných surovin nebo na skládku k tomu určenou.

Zatřídění a množství předpokládaného odpadu:

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Označení pro účely evidence
17 01 01	Beton	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O

Veškerý odpad bude průběžně odvážen na řízenou skládku odpadu.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou navrženy úpravy.

m) zásady pro dopravně inženýrská opatření

Standardní pracovní místo na místní komunikaci bude značeno dle „Zásad pro označování pracovních míst na PK – II.vydání – TP 66. Dopravně inženýrské opatření průběhu výstavby je věcí dodavatele stavby.

Dodavatelská firma je povinná zajistit dopravně inženýrské opatření a následně požádat o zvláštní užívání pozemní komunikace v souladu s aktuálními místními podmínkami v době realizace.

n) speciální podmínky pro provádění stavby

Nejsou.

o) zařízení staveniště

Pro stavbu jako celek nebude zřizováno zařízení staveniště. Investor určí plochu k umístění pojízdné maringotky dodavatele, která bude mít šatnové zázemí a hygienické WC pro pracovníky dodavatele. Vjezd na staveniště bude realizován ze stávající místní komunikace.

p) harmonogram výstavby

Harmonogram

výstavby bude předán zhotovitelem stavby před zahájením výstavby.

B.9.2 Postup výstavby

Doba výstavby se předpokládá v trvání cca 4 měsíců od započetí stavby. Stavba není členěna na etapy, bude provedena formou jediné etapy.

B.9.3 Balance zemních hmot

V rámci zemních prací bude provedeno především odstranění stávajících zpevněných ploch, veškerý vybouraný materiál bude průběžně odvážen a skládkován.

B.10 Celkové vodohospodářské řešení

Navrhované zpevněné plochy budou odvodněné výsledným sklonem do stávajících uličních vpustí napojených do kanalizace v majetku SČVK. Stávající vpust' před budovou č.p. 1832, je umístěna v rozporu s výškovými poměry okolního povrchu. Proto bude v rámci rekonstrukce uličního prostoru odstraněna, včetně přípojky. Namísto ní bude zbudována nová uliční vpust' na druhé straně ulice, před budovou č.p. 1630. Tím se výrazně zlepší odvádění povrchových vod v celém přilehlém prostoru ulice Vítězslava Háška.